



TRA2013-01 Quintes

Aanvullende voorwaarden

G2 Classificatie

1. De transportpremie(s) als vermeld in de polis geld(en) alleen voor zaken of interessen, die vervoerd worden door mechanisch voortgestuwde stalen schepen die:
 - Geklasseerd zijn in de hoogste klasse vaneen classificatiebureau die een lid of geassocieerd lid is van de internationale associatie van classificatie bureaus (IACS*), (www.iacs.org.uk)
 - Geklasseerd zijn volgens National Flag Society, zoals bepaald in artikel 4 hieronder, maar enkel indien het schip uitsluitend vaart langs de kust van dat land (inbegrepen de reizen tussen eilanden binnen een archipel waarvan dat land deel uitmaakt), mits deze reis deel uitmaakt van een onder de polisverzekerde doortransport.
2. Voor zaken of interessen vervoerd door schepen, geklasseerd in de hoogste klasse van de hierboven genoemde classificatiebureaus, welke de navolgende ouderdomsbeperking overschrijden, kan aanvullende premie gelden, zoals in de polis vermeld.
 - A. Bulk of combinatie schepen ouder dan 10 jaar of andere schepen ouder dan 15 jaar, tenzij:
 - Deze gebruikt worden/werden voor het vervoer van conventionele lading volgens een vast en gepubliceerd vaarplan diensten onderhouden naar met name genoemd havens om daar te laden en te lossen, echter niet ouder dan 25 jaar.
 - Deze gebouwd werden als containerschepen, autocarriers, OHGC' (doubleskin open hatch gantry crane vessels) en altijd als zodanig diensten onderhouden volgens een vast en gepubliceerd vaarplan naar de met name genoemde havens, mits niet ouder dan 30 jaar.
 - B. Vaartuigen geklasseerd door het Russian Maritime Register of Shipping ouder dan 10 jaar.
3. De vereisten van deze clause zijn niet van toepassing op vaartuigen die gebruikt worden om het schip te laden of te lossen binnen het havengebied.
4. Een National Flag Society is een classificatiemaatschappij dat in hetzelfde land is gedomicilieerd als de eigenaar van het vaartuig in kwestie, en dat tevens onder de vlag van dat land wordt geëxploiteerd.
5. Op deze clause is Nederlands recht van toepassing.

M3 Oorlogsrisico en stakersrisico

1. In deze clausule wordt verstaan:

Onder oorlogsrisico:

- Oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand;
- Uitwerking van achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen, ook indien de schade in vreedstijd is ontstaan;
- Neming en aanhouding op last van hoger hand.

Onder stakersrisico:

- Gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
- Gewelddaden gepleegd uit politieke, ideologische of religieuze overwegingen, waaronder terrorisme;
- Oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden, één en ander voor zover niet vallende onder oorlogsrisico.

Onder terrorisme:

Terrorisme zoals bedoeld in artikel 1.1 NHT d.d. 23 november 2007, te weten gewelddadige handelingen en/of gedragingen - begaan buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest - in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken

2. A.1. Ten laste van de verzekeraars komen alle verliezen van en materiële schade aan de Verzekerde zaken, alsmede bijdragen in avarij-grosse waarmee de zaken ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoerscontract mochten worden belast, en de overige onkosten omschreven in het artikel 3 van de Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis", een en ander indien veroorzaakt door oorlogsrisico en/of stakersrisico voor zover deze risico's zijn gedekt.

Verliezen, materiële schade en onkosten door vertraging, veroorzaakt door een bij deze clausule gedekt gevaar, worden evenwel niet vergoed.

2. In afwijking van artikel 3 van de Voorwaarden “Nederlandse Beurs-goederenpolis” vergoeden de verzekeraars bijdragen in avarij-grosse en/of onkosten tot geen hoger gezamenlijk bedrag dan de verzekerde som, met uitzondering van de kosten van een behandeling bij het prijsgerecht, en andere kosten

Uitsluitend gemaakt om de vrijlating van de zaken te verkrijgen, welke kosten - mits onder goedkeuring van de verzekeraars gemaakt - ten volle zullen worden vergoed, ook al mocht daardoor het bedrag van de verzekerde som worden overschreden.

- B. Ten aanzien van oorlogsriscio geldt met betrekking tot ieder gedeelte van de verzekerde zaken:
 1.
 - A. Het risico vangt aan zodra de zaak zich bevindt aan boord van enig zeeschip of luchtvaartuig;
 - B. Het risico eindigt zodra de zaak in de uiteindelijke loshaven of -plaats is gelost uit enig zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico in elk geval eindigt na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in de uiteindelijke loshaven of -plaats;
 - C. Het risico eindigt voorts na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in een haven of plaats waar de zaak wordt gelost in verband met verder vervoer door hetzelfde of een ander zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico wederom voor rekening van de verzekeraars komt zodra de zaak wordt geladen aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig; gedurende genoemd tijdvak van 15 dagen blijft de verzekering na lossing slechts van kracht gedurende de tijd dat de zaak zich in voornoemde haven of plaats bevindt;
 - D. Het risico van de uitwerking van achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen is bovendien gedekt zolang de zaak zich bevindt aan boord van enig ander vaartuig dan het hierboven genoemde zeeschip of luchtvaartuig;
 2. Het vervoerscontract wordt beëindigd in een andere haven of plaats dan de daarin genoemde plaats van bestemming zal die andere haven of plaats voor de toepassing van het bepaalde onder B gelden als de uiteindelijke loshaven of -plaats en het risico zal voor de verzekeraars eindigen overeenkomstig het bepaalde onder 1 b., met dien verstande dat indien de zaak vervolgens alsnog wordt verzonden naar de oorspronkelijke of enige andere bestemming, het risico wederom voor rekening van de verzekeraars komt zodra de zaak voor die reis aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig wordt geladen en dat ten aanzien van het risico van de uitwerking van achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen het bepaalde onder 1 d. wederom van toepassing is, een en ander mits daarvan aan de verzekeraars kennis wordt gegeven vóór het begin van dat verdere vervoer en verzekeraars hebben het recht om in dat geval een aanvullende premie en/ of afwijkende condities over een te komen;

3. In het onder B. bepaalde wordt in afwijking van art. 8:2 BW onder zeeschip verstaan een schip dat bestemd is voor het vervoer van de verzekerde zaak geheel of gedeeltelijk over zee van enige haven of plaats naar een andere haven of plaats; waar in deze clause het begrip “aankomst” van het zeeschip is vermeld, dient daaronder te worden verstaan het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, is gemeerd of op andere wijze heeft vastgemaakt aan een ligplaats en/of plaats binnen het gebied dat valt onder de jurisdictie van de Havenautoriteit; in het geval dat zulk een ligplaats en/of andere plaats niet beschikbaar is, dient onder “aankomst” te worden verstaan het moment waarop het zeeschip voor de eerste maal het anker laat vallen, meert of op andere wijze vastmaakt, hetzij in, hetzij bij de haven of plaats waar de zaken gelost moeten worden;
 4. Dat bepalingen in de polis welke strijdig zijn met het bepaalde onder B. voor niet geschreven worden gehouden.
- C.1. Ten aanzien van het stakersrisico is het bepaalde in artikel 4 van de Voorwaarden “Nederlandse Beurs- goederenpolis” van toepassing, echter in het geval van onderbreking van het vervoer, verandering van koers, reis of vervoermiddel of verlenging van de reis hebben verzekeraars het recht om een aanvullende premie en/ of afwijkende condities over een te komen;
- C.2. Ten aanzien van gewelddaden gepleegd uit politieke, ideologische of religieuze overwegingen, waaronder terrorisme is er slechts dekking voor de verzekerde zaken tijdens het normale verloop van de reis en zal in ieder geval eindigen:
- Of:
- 1.1 Overeenkomstig het in de polis bepaalde met betrekking tot de verzekerde reis.
- Of:
- 1.2 Bij aflevering aan de ontvanger, in het pakhuis op eindbestemming of opslagplaats op de in de polis bepaalde bestemming.
 - 1.3 Bij aankomst in ieder ander pakhuis of opslagplaats, voorafgaand aan of op de in de polis genoemde bestemming, die verzekerde kiest om te gebruiken voor andere opslag dan die in het normale verloop van de reis.
- Of:
- 1.4 Met betrekking tot zeevervoer, na afloop van 60 dagen na lossing uit het zeeschip in de uiteindelijke haven van lossing.

1.5 Met betrekking tot luchtvervoer, na afloop van 30 dagen na lossing uit het vliegtuig op de luchthaven van bestemming.

Welke van bovengenoemde situatie zoals genoemd onder 1.1 t/m 1.5 zich het eerst voordoet.

Indien deze polis na beëindiging van de dekking volgens C2 verlies van of schade aan verzekerde zaken dekt bij binnenlandse of andere reizen dan vangt de dekking opnieuw aan voor het normale verloop van de reis en eindigt opnieuw volgens C2.

3. Van de verzekering is uitgesloten schade en/of kosten veroorzaakt door, optredende bij, of voortvloeiende uit:

- Het gebruik van enig oorlogstuig waarbij atoom- of kernsplitsing en/of -fusie of een andere soortgelijke reactie of radio-actieve kracht of stof wordt aangewend.
- Het gebruik van een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

Alle overige overeengekomen uitsluitingen, met uitzondering van artikel 24 van de Nederlandse Beursgoederen Polis blijven onverminderd van kracht.

4. In geval van deviatie, verandering van de reis - al dan niet wegens de uitoefening van een krachtens het vervoercontract aan de eigenaar en/of rompbevrachter en/of vervoerder toekomend recht - of in geval van enig verzuim of enige vergissing ten aanzien van de beschrijving van het schip of de reis, zullen de verzekeraars het risico met inachtneming van de bestaande voorwaarden gedekt houden en hebben verzekeraars het recht om een aanvullende premie en/of afwijkende condities overeen te komen;
5. In afwijking van het eventueel elders in de polis ten aanzien van de opzegging bepaalde hebben de verzekeraars zowel als de verzekeringnemer het recht de dekking tegen oorlogsrisico's te allen tijde te beëindigen door middel van een schriftelijke kennisgeving aan de wederpartij en met inachtneming van een termijn eindigende na afloop van zeven dagen, te rekenen van 24.00 uur van de dag waarop de opzegging is geschied. Betreft het de dekking tegen oorlogsrisico, dan heeft de opzegging geen gevolg ten aanzien van de zaak die op het tijdstip waarop de in de voorgaande zin bedoelde termijn van opzegging eindigt is geladen in het eerste zeeschip of luchtvaartuig.

Uitsluiting besmettelijke ziekte

Deze verzekering dekt geen schade, verlies, kosten of aansprakelijkheid van verzekerde veroorzaakt door een menselijke besmettelijke ziekte die als:

- epidemie is uitgeroepen door een regering, bevoegde lokale autoriteit of elk ander orgaan met dezelfde autoriteit; of
- pandemie is afgekondigd of als pandemie is gekarakteriseerd door de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO).

Uitsluiting Cyberaanvallen

1. Behoudens de bepaling in artikel 3 en artikel 4 biedt deze verzekering in geen geval dekking voor schade, verlies, aansprakelijkheid of kosten direct of indirect veroorzaakt door, verband houdende met of voortvloeiende uit het gebruik of de bediening, als een manier om schade toe te brengen, van enig(e) computer, computersysteem, computersoftware, kwaadaardige code, computervirus of proces of enig ander elektronisch systeem.
2. Met inachtnaam van de condities, limieten en uitsluitingen van de polis waarin deze clause is opgenomen zal de dekking niet worden ingeperkt voor schade, verlies, aansprakelijkheid of kosten direct of indirect veroorzaakt door, verband houdende met of voortvloeiende uit het gebruik of de bediening van enig(e) computer, computersysteem, computersoftware, kwaadaardige code, computervirus of proces of enig ander elektronisch systeem voor zover het gebruik of de bediening geen manier is om schade toe te brengen.
3. Artikel 1 is niet van toepassing op:
 - schade, verlies, avarij-grosse of hulploon die direct of indirect wordt veroorzaakt door een of meer van de hierna genoemde gevaren:
 - a. brand of explosie
 - b. schip of vaartuig dat gestrand, aan de grond gelopen, gezonken of gekapseisd is
 - c. omslaan of ontsporen van een vervoermiddel over land
 - d. neerstorten van een vliegtuig
 - e. botsing of contact van schip, vaartuig of vervoermiddel met een extern object
 - f. avarij-grosse-opoffering
 - g. overboord werpen
 - h. diefstal
 - i. lekkage van sprinklers

indien een dergelijk gevaar het gevolg is van het gebruik of de bediening, als een manier om schade toe te brengen, van enig(e) computer, computersysteem, computersoftware, kwaadaardige code, computervirus of proces of enig ander elektronisch systeem.

 - kosten van doorzenden en bijkomende kosten die direct of indirect worden veroorzaakt door een verzekerd risico.
4. Indien deze clause van toepassing is op een polis waaronder dekking wordt verleend voor oorlogs-, stakers- of terrorismerisico's, geldt de bepaling in artikel 1 niet als uitsluiting van schaden (die zonder toepassing van deze clause gedekt zouden zijn) als gevolg van het gebruik van enig(e) computer, computersysteem of computersoftware of enig ander elektronisch systeem geïntegreerd in het lanceer- en/of geleidingssysteem en/of ontstekingsmechanisme van enig wapen of geleid projectiel.