

MS Amlin Marine N.V.
Nederland

Module Transport Goederen / MS Amlin Transport Montage Verzekering

Uitgifte	ATM-ALG 19-001/2
----------	------------------

Inhoudsopgave

Artikel 1	Verzekerden	2
Artikel 2	Omvang van de dekking	2
Artikel 3	Averij – Grosse	3
Artikel 4	Verplichtingen in geval van schade.....	3
Artikel 5	Verhaal op derden	4
Artikel 6	Overige bepalingen	4
Artikel 7	Uitsluitingen.....	7
Artikel 8	Verzekerde zaken	7
Artikel 9	Maximum per gelegenheid.....	8
Artikel 10	Inloop- en uitlooprisico	8
Artikel 11	Oorlogs- en / of stakersrisico	8
Artikel 12	Verzekerde reis.....	9
Artikel 13	Wijze van Vervoer.....	10
Artikel 14	Classificatieclausule	10
Artikel 15	Vervoer – en / of opslagcondities	10
Artikel 16	Verpakking	11
Artikel 17	Verzekeringsdocumenten.....	11
Artikel 18	Schaderegeling.....	11
Artikel 19	Merkenclausule.....	12
Artikel 20	ISM Goederen clausule (G 34).....	12
Artikel 21	ISM Goederen clausule (G 35).....	13
Artikel 22	M3 Clausule oorlogsrisico en stakersrisico.....	13

Deze module Transport Goederen moet te allen tijde gelezen worden samen met de voorwaarden:

Algemene Voorwaarden MS Amlin Transport Montage Verzekering (ATM-ALG 19-001/1) en vormen een geheel met deze voorwaarden voor zover hiervan niet in deze module Transport Goederen wordt afgeweken.

In aanvulling op respectievelijk in afwijking van de Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis 2014" zie www.vnab.nl

Artikel 1

Verzekerden

1.1	Verzekerd zijn:
1.1.1	de verzekeringnemer;
1.1.2	alle rechtspersonen en/of vennootschappen, maatschappen dan wel soortgelijke lichamen, waarin verzekeringnemer al dan niet rechtstreeks voor 50% of meer belang heeft,
1.1.3	degene die het anders geheel of ten dele zoude mogen aangaan, zowel voor eigen rekening als voor die van derden, met of zonder lastgeving.

Artikel 2

Omvang van de dekking

2.1	Verzekeraars vergoeden alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde interessen, met inachtneming van het bepaalde in artikel 2.2., met renunciatie aan artikel 7:951 Burgerlijk Wetboek.
2.2	Molest Verliezen van en materiële schade aan de verzekerde interessen veroorzaakt door oorlogsisico en stakersrisico worden vergoed volgens artikel 22 "M3 Clausule oorlogsisico en stakersrisico".
2.3	Kosten
2.3.1	Verzekeraars vergoeden, eventueel boven het verzekerde bedrag tot ten hoogste het verzekerde bedrag, per gedekte gebeurtenis:
2.3.1.1	de bereddingskosten als bedoeld in artikel 7:957 BW;
2.3.1.2	alle extra kosten van lossen, aan wal brengen en verblijf en alle kosten van opnieuw laden en doorzenden (al dan niet met hetzelfde vervoermiddel) en verdere, daarmee samenhangende (extra) kosten, voor zover die (extra) kosten het gevolg zijn van: • materiële schade aan of verlies van de verzekerde interessen door een gevaar waartegen verzekerd is, of; • een aan het vervoermiddel overkomen evenement, of; • de omstandigheid dat de verzekerde interessen ergens uit nood of in een nood- of vluchthaven of daarmee gelijk te stellen plaats geheel of gedeeltelijk zijn gelost om daar verkocht of opnieuw geladen, mits die (extra) kosten noodzakelijk geweest zijn en redelijk zijn.
2.4	Opruimingskosten
2.4.1	Verzekeraars vergoeden, eventueel boven het verzekerde bedrag, per gedekte gebeurtenis de kosten van het opruimen, afvoeren en/of vernietigen van de verzekerde interessen. Als door de verzekerde interessen schade is toegebracht aan eigendommen van verzekerde en/of aan eigendommen van derden dekt deze verzekering mede de kosten van het reinigen, opruimen, afvoeren en/of vernietigen van bedoelde eigendommen.
2.4.2	De dekking inzake dit artikel geldt voor het verzekerde bedrag als vermeld op het polisblad of laatst afgegeven aanhangsel.
2.5	Extra Kosten:
	In geval van frustratie, onderbreking en/of beëindiging van de verzekerde reis door oorzaken buiten de macht en de wil van verzekerde, vergoeden verzekeraars eveneens alle kosten die de verzekerde moet maken voor doorzending van de zaken naar hun eindbestemming dan wel vervangende eindbestemming. Verzekeraars vergoeden echter nimmer meer dan EUR 25.000,-- als premier risque per gebeurtenis, bij een eigen

risico van EUR 1.000,-- per gebeurtenis.

Artikel 3

Averij – Grosse

3.1	Vergoed wordt de bijdrage in averij-grosse waarmee de verzekerde interesten conform de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoerscontract mochten worden belast, een en ander met terzijdestelling van artikel 3.1 en artikel 3.2.
3.2	Indien en voor zover geen omslag in averij-grosse plaatsvindt omdat schip, lading en vracht of enige van deze belangen in één hand zijn, wordt gehandeld alsof tussen de in een hand zijnde belangen wel een omslag in averij-grosse ware vastgesteld conform de York-Antwerp Rules als genoemd in artikel 8:613 BW, de Rijnregels IVR als genoemd in artikel 8:1022 BW of het toepasselijke recht van de plaats waar de reis wordt beëindigd.
3.3	Averij-Grosse depots
3.3.1	Indien verzekerde tot zekerheid van de betaling van de bijdrage in averij-grosse of kosten uitsluitend ten laste van de lading komende, verplicht is een bedrag te storten, zijn verzekeraars, indien de bijdrage in averij-grosse of genoemde kosten te hunnen laste komen, gehouden aan verzekerde tegen afgifte van het bewijs van storting het daarin vermelde bedrag te vergoeden.
3.3.2	De rechten van verzekerde voortvloeiende uit de averij-grosse (bijdrage) dienen aan verzekeraars te worden overgedragen.
3.3.3	De betaling van het onder artikel 3.3.1 bedoelde bedrag aan verzekerde door verzekeraars ontheft laatstgenoemden niet van hun verplichting tot vergoeding van hetgeen verzekerde in averij-grosse mocht hebben bij te dragen, indien de onder artikel 3.3.1 vermelde storting tot dekking van bedoelde bijdragen onvoldoende mocht zijn of geheel of gedeeltelijk buiten schuld van verzekerde mocht teniet gaan.
3.3.4	Zo nodig boven het verzekerd bedrag dekt de verzekering mede schaderegelingscourtage. Onder schaderegelingscourtage wordt verstaan het bedrag (tot maximaal 1% van de aan verzekerde en/of andere belanghebbende(n) uit te keren vergoeding van schade en kosten) dat bij uitkering door de makelaars aan verzekerde in rekening wordt gebracht.
3.3.5	De vergoeding geschiedt zo nodig boven de verzekerde som en ongeacht de hoogte van de verzekerde waarde of de dragende waarde van de interesten.

Artikel 4

Verplichtingen in geval van schade

4.1	Schademelding
4.1.1	Verzekerde is verplicht om verzekeraars zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is in kennis te stellen van iedere gebeurtenis waaruit voor verzekeraars een verplichting tot schadevergoeding kan ontstaan. Deze verplichting vervalt wanneer het bedrag van de schadevergoeding beneden het in de verzekering vermelde eigen risico blijft, respectievelijk wanneer verzekerde besluit de schade voor eigen rekening te nemen.
4.1.2	Indien het geschatte schadebedrag meer bedraagt dan EUR 1.000,- en de beschadigde goederen zich buiten Nederland en België bevinden, dient verzekerde zich te wenden tot de dichtstbijzijnde Lloyds Agent of, bij ontbreken daarvan tot een andere te goeder naam en faam bekend staande expert.
4.1.3	De schade dient zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is na aankomst te worden vastgesteld.
4.1.4	In geval van meningsverschil met de betreffende Lloyds Agent resp. expert of andere moeilijkheden dient verzekerde zich binnen redelijke termijn met de makelaar in verbinding te stellen.
4.1.5	In geval van averij-grosse dient verzekerde overleg te plegen met de makelaar.
4.1.6	Verzekerde en degenen die namens verzekerde handelen zijn verplicht de maatregelen te treffen die redelijkerwijs nodig zijn om de schade te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken en ervoor te zorgen dat die rechten die verzekerde tegenover de vervoerder of anderen heeft in stand blijven.
4.1.7	Verzekerde bevordert een snelle afwikkeling van de schade door zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is alle

	beschikbare documenten in handen van de makelaar te stellen, zoals:
	• de originele polis of het originele verzekeringscertificaat; • het originele expertiserapport en/of andere stukken waaruit de hoogte van de schade blijkt; • het originele cognossement dan wel vrachtbrief; • de handelsfactuur alsmede de laadlijsten of gewicht nota's van de geladen interessen; • lossingrapporten en/of gewicht nota's van de geloste interessen; • kopie van voorbehoud jegens de vervoerder en de correspondentie die word gevoerd met de vervoerder of anderen over hun aansprakelijkheid voor de schade; • alle overige documenten zoals het gezondheidscertificaat e.d.
4.1.8	Met betrekking tot verjaring van de vordering van verzekerde heeft de wettelijke regeling in gevolge artikel 7:942 BW te gelden.
4.2	Schadevergoeding
4.2.1	Wanneer bij aankomst van de verzekerde interessen, deze interessen gedeeltelijk beschadigd zijn, zal door een expert worden vastgesteld wat de bruto waarde van de interessen (waarde inclusief vracht en kosten) zou zijn geweest indien deze onbeschadigd zouden zijn aangekomen in de lossingshaven of op de plaats van bestemming. Deze waarde zal worden aangemerkt als de gezonde marktwaarde. Tevens zal worden vastgesteld wat de waarde in beschadigde staat is. Verzekeraars vergoeden de schade op basis van vergelijking van de gezonde marktwaarde met de beschadigde waarde; op de gezonde marktwaarde zal de beschadigde waarde in mindering worden gebracht en het aldus verkregen (schade)bedrag zal worden uitgedrukt in een percentage van de gezonde waarde, welk percentage over de verzekerde som zal worden geslagen (de rafactiemethode).
4.2.2	In alle overige gevallen zal als waarde onmiddellijk voor de schadeveroorzakende gebeurtenis worden aangenomen de waarde conform artikel 6.13.
4.2.3	Het op het polisblad vermelde eigen risico geldt per gebeurtenis.
4.2.4	In afwijking van artikel 7:962 lid 3 tweede zin BW nemen verzekeraars geen verhaal op verzekeringnemer en/of verzekerde, tenzij verzekeringnemer en/of verzekerde de schade heeft/hebben veroorzaakt met opzet in de zin van artikel 22 van de Algemene Voorwaarden Amlin Transport Montage verzekering ATM-ALG 17-001/1.

Artikel 5

Verhaal op derden

5.1	Verzekeraars hebben het recht of: • Wel op naam van verzekerde alle nodige maatregelen te nemen om tot verhaal op derden te komen of; • te eisen dat aan verzekeraars of aan een door hen aan te wijzen vertrouwensman worden overgedragen alle rechten van verzekerde tegenover derden, opdat zij op eigen naam of op naam van de vertrouwensman verhaal op derden kunnen uitoefenen. In beide gevallen zijn alle kosten verbonden aan het verhaal op derden voor rekening van verzekeraars.
5.2	Ook voordat verzekeraars hebben betaald, is verzekerde verplicht hun alle bescheiden en inlichtingen te verschaffen, die nodig of nuttig zijn voor het verhaal op derden en de voorbereiding daarvan.

Artikel 6

Overige bepalingen

6.1	Overgang van eigendom of belang door een daad van oorlogsisico of stakersrisico Degene, die zich door een daad van oorlogsisico of stakersrisico de eigendom van de interessen of enig belang daarbij heeft verschaft, kan nimmer enig recht aan de verzekering ontlenen.
-----	---

6.2	Verzekerde reis
6.2.1	De verzekering dekt mede het eventuele vervoer van en naar het binnenland van het land waarin de in deze verzekering genoemde plaats van afzending en plaats van bestemming zijn gelegen.
6.2.2	Het risico voor verzekeraars gaat in op het moment waarop de interesten, tot het aanvangen van de verzekerde reis gereedliggende in het pakhuis of de opslagplaats, worden opgenomen of op een daarmee vergelijkbare wijze worden weggevoerd teneinde de verzekerde reis aan te vangen. Het risico blijft gedurende het normale verloop van de reis ononderbroken doorlopen en eindigt op het moment waarop de interesten zijn aangekomen op de plaats in het pakhuis of de opslagplaats die de ontvanger daarvoor heeft bestemd, mits verzekerde de interesten op de normale of op de met verzekeraars overeengekomen wijze vervoert of doet vervoeren.
6.2.3	Het bepaalde in artikel 6.2.2 blijft gelden: • onverschillig via welke route het vervoer geschiedt, direct of indirect, met of zonder overlading; • in geval van onderbreking of afbreking van het vervoer of verandering van koers of vervoermiddel door omstandigheden buiten de macht van verzekerde; • bij iedere wijziging, verandering, verlenging of voortzetting van de verzekerde reis, al dan niet door omstandigheden buiten de macht van verzekerde; • bij iedere vergissing of te goeder trouw gemaakte fout in de omschrijving van de verzekerde interesten, het vervoermiddel of de verzekerde reis. Een en ander met inachtneming van het bepaalde in artikel 6.2.5.
6.2.4	Wanneer, nadat het risico voor verzekeraars is ingegaan, verzekerde de reis van de interesten afbreekt voordat de interesten de plaats van bestemming hebben bereikt, eindigt het risico voor verzekeraars, tenzij anders wordt overeengekomen, na afloop van 15 dagen na aankomst van de interesten op de plaats waar de reis wordt afgebroken of zoveel eerder als: • de interesten zijn verkocht en in deze plaats aan de koper(s) zijn afgeleverd of • de interesten in opdracht van of namens verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins. Indien de lossing of aflevering ten gevolge van een door verzekerde te bewijzen wettige verhindering mocht zijn vertraagd, wordt de termijn van maximaal 15 dagen hiervoor genoemd voor de duur van deze verhindering geschorst, echter met inachtneming van het bepaalde in artikel 6.2.5.
6.2.5	In geval van vervoer dat geheel of gedeeltelijk per zeeschip plaatsvindt, eindigt het risico voor verzekeraars, indien dit althans conform andere bepalingen van deze verzekering niet reeds op een vroeger tijdstip een einde heeft genomen, in ieder geval na afloop van 60 dagen na lossing van de interesten uit het zeeschip in de uiteindelijke haven van lossing.
6.3	Niet-inontvangstneming / terugzending verzekerde interesten
6.3.1	Indien de documenten van een onder deze verzekering verzekerde zending niet voldoen aan de daaraan gestelde vereisten of indien de zending om onverschillig welke reden niet in ontvangst wordt genomen of wordt teruggezonden, zal de zending gedurende verblijf en/of verder vervoer en/of terugzending enz., verzekerd blijven op dezelfde voorwaarden als die waarop de zending tijdens de oorspronkelijke reis onder deze polis was verzekerd.
6.3.2	Voor zover conform het vorige artikel uitbreiding wordt gegeven aan de duur van de dekking volgens deze verzekering, zullen verzekeraars gerechtigd zijn een nader overeen te komen premie in rekening te brengen.
6.4	Verzekerd bedrag
6.4.1	Het verzekerde bedrag geldt als maximum verzekerd bedrag per gelegenheid.
6.4.2	Voertuigen of schepen die bij het vervoer van verzekerde interesten deel uitmaken van een combinatie, trein of sleep of daarbij zelf met een ander vervoermiddel worden vervoerd, zullen elk als een afzonderlijk vervoermiddel worden beschouwd. Dat geldt niet voor voertuigen of schepen gedurende de tijd dat zij met een schip naar een overzeese bestemming worden vervoerd; in dat geval wordt het vervoerende schip als het vervoermiddel beschouwd.
6.4.3	Voor verblijf (als bedoeld in artikel 6.2.2) van over zee te vervoeren verzekerde interesten geldt, in de zeehaven, dat per gebeurtenis die plaatsvindt voordat de verzekerde interesten in het zeeschip zijn geladen, verzekeraars tot geen hoger bedrag (premier risque) aansprakelijk zijn dan het verzekerde bedrag.
6.5	Zeewaardigheid en deugdelijkheid van het vervoermiddel Verzekeraars zullen zich niet op onzeewaardigheid en ondeugdelijkheid van het vervoermiddel beroepen, tenzij verzekerde kennis droeg van de onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid.

6.6	Wijze van vervoer en laden
6.6.1	Het vervoer kan geschieden per onverschillig welk vervoermiddel over land, over de binnenwateren, over zee, door de lucht, derhalve ook per koerier of door de verzekerde zelf, per post of op welke andere wijze ook.
6.6.2	Deze verzekering is van kracht ongeacht hoe en onverschillig waar de verzekerde interessen zijn geladen of gestuwd. Indien de verzekerde interessen aan boord van een schip zijn geladen of gestuwd, vergoeden verzekeraars alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde interessen door het overboord werpen of spoelen of op andere wijze overboord geraken daarvan.
6.7	Vervoer en opslag
6.7.1	Indien verzekerde vervoer en opslag doet geschieden op condities zoals deze voor dat vervoer en die opslag in het normale verkeer gebedigd worden, zullen verzekeraars aan de aanvaarding van die condities noch een vordering op, noch een verweer tegen verzekerde ontnemen, gegrond op BW 7 Titel 17.
6.7.2	Vervoerders of personen aan wie het vervoer, de behandeling of bewaring van de verzekerde interessen is toevertrouwd kunnen, voor zover zij niet uitdrukkelijk als verzekerde of medeverzekerde in deze verzekering zijn genoemd, geen voordeel uit het bestaan van deze verzekering trekken.
6.8	Tijdingloosheid Indien na verloop van een redelijke termijn geen bericht is ontvangen omtrent het vervoermiddel waarmee de verzekerde interessen vervoerd worden, wordt aangenomen dat deze verloren zijn gegaan, mits verzekerde een schriftelijke verklaring van de vervoerder overlegt waaruit deze tijdingloosheid blijkt.
6.9	Interessen van verschillende soort of waarde Bij verzekerde interessen van verschillende soort of waarde zal, ter vaststelling van de schade, de verzekerde som voor de verschillende verzekerde interessen worden berekend door de totale verzekerde som te verdelen in verhouding tot de factuurwaarde van de verzekerde interessen. Bij gebreke van een factuurwaarde zal daarvoor worden genomen de gezonde marktwaarde ter bestemmingsplaats.
6.10	Verpakking
6.10.1	Voor zover vergoeding wegens schade aan de verzekerde interessen niet is uitgesloten, zullen in geval van vermindering van de waarde van de verzekerde interessen uitsluitend ten gevolge van schade aan of verlies van de verpakking daaronder begrepen het materiaal gebruikt voor de aanduiding van merk en soort de kosten van herstel van deze verpakking voor rekening van verzekeraars zijn.
6.10.2	Wanneer herstel niet mogelijk is, dan wel de kosten daarvan eerder bedoelde waardevermindering te boven zouden gaan, vergoeden verzekeraars de waardevermindering. Indien dit herstel de waardevermindering niet geheel teniet doet, vergoeden verzekeraars de overblijvende waardevermindering.
6.10.3	In geval van schade aan of verlies van de verzekerde interessen zonder schade aan of verlies van de in artikel 6.10.1 omschreven verpakking zal de verzekerde som niet worden verminderd met de waarde van de verpakking, tenzij deze afzonderlijk is gefactureerd.
6.11	“Both to Blame”- aanvaringsclausule Indien in het cognossement de zgn. “Both to Blame”- aanvaringsclausule voorkomt, dan zullen verzekeraars opkomen voor de financiële gevolgen van een vordering, die op grond van deze aanvaringsclausule tegen verzekerde mag worden ingesteld. Ingeval onder deze clausule door de rederij en / of bevrachter een vordering tegen verzekerde wordt ingesteld, moet hiervan onmiddellijk aan verzekeraars worden kennisgegeven, terwijl deze het recht zullen hebben op hun kosten deze vordering, zo nodig in rechte, te bestrijden. Verzekerde verbindt zich alle medewerking hiertoe te verlenen.
6.12	Premie / declaratie
6.12.1	Uitsluitend in het geval dat er in het polisblad staat bepaald dat elke zending separaat word gedeclareerd geldt dat het volgende zoals bepaald in artikel 6.12 en 6.13:
	Voor ieder onder deze verzekering verzekerd transport van de verzekerde interessen is de premie verschuldigd welke voor de desbetreffende reis van deze verzekering staat vermeld. Die premies zijn gelijk aan de premies voor reizen in omgekeerde richting. De premie is inclusief de dekking van het oorlogs- en stakersrisico.
6.12.2	De verzekerde is verplicht alle onder deze verzekering verzekerde transporten maandelijks achteraf binnen redelijke termijn bij verzekeraars te declareren. Indien gedeclareerd wordt in een andere valuta dan die op het polis-blad vermeldt, vindt omrekening plaats tegen de laagste contante koers geldig op de dag van declaratie.
6.12.3	Vergissingen van verzekerde of door hem begane nalatigheden zal hij herstellen, mits zonder de vergissing of de nalatigheid dekking onder deze verzekering zou hebben bestaan en mits het herstel geschiedt zodra de vergissing of de nalatigheid wordt ontdekt. De verzekerde of, indien door verzekeraars gewenst, een accountant zal dan

	moeten nagaan of voordien eveneens dergelijke vergissingen of nalatigheden zijn gemaakt, respectievelijk begaan. In het bevestigende geval zullen die allen moeten worden hersteld.
6.13	Taxatie
	Ieder transport is verzekerd voor het bedrag waarvoor is gedeclareerd; indien nog geen declaratie heeft plaatsgevonden, voor het bedrag waarvoor verzekerde opdracht voor verzekering heeft gekregen of normaliter krijgt.

Artikel 7

Uitsluitingen

7.1	Vertraging
7.1.1	Uitgesloten is materiële schade aan of verlies van de verzekerde interessen indien veroorzaakt door vertraging.
7.1.2	In afwijking van artikel 7.2.1 gelden de volgende uitzonderingen:
7.1.2.1	gedekt is materiële schade en/of verlies van de verzekerde interessen indien de vertraging is veroorzaakt door een gebeurtenis waartegen de verzekerde interessen zijn verzekerd en het vervoermiddel dat de verzekerde interessen vervoert daardoor is beschadigd;
7.1.2.2	gedekt is materiële schade aan of verlies van de verzekerde interessen indien de vertraging is ontstaan door brand en explosie, ook indien veroorzaakt door de aard of een gebrek van het vervoermiddel. Ten aanzien hiervan is artikel 7:951 BW terzijde gesteld.
7.2	Illegaliteit
7.2.1	Uitgesloten is materiële schade aan of verlies van interessen waarop bij het begin van het vervoer enig internationaal verdrag betreffende verdoovende middelen van toepassing is, of op interessen waarin volgens de wet, verdrag of verordening geen handel mag worden gedreven, onverschillig of Nederland bij die verdragen al dan niet partij is of zal zijn tenzij,
7.2.1.1	in deze verzekering de naam van de interessen, alsmede de naam van het land van uitvoer en die van het land van bestemming zijn vermeld en
7.2.1.2	de bewijsstukken betreffende de schade of het verlies vergezeld zijn, hetzij van een vergunning afkomstig van de regering van het land van bestemming waaruit blijkt, dat de invoer in dit land door die regering is goedgekeurd hetzij van een vergunning afkomstig van de regering van het land van uitvoer, waaruit blijkt, dat de uitvoer naar de aangegeven bestemming door laatstgenoemde regering is goedgekeurd, en
7.2.1.3	de interessen langs een gebruikelijke route vervoerd zijn.
7.3	Ligdagen en overwintering Uitgesloten zijn onkosten van ligdagen en overwintering ook al zouden deze als bijdrage in averij-grosse in de zin van artikel 3 gevorderd kunnen worden, tenzij deze onkosten ook volgens de York-Antwerp Rules als genoemd in artikel 8:613 BW of de Rijnregels IVR als genoemd in artikel 8:1022 BW als averij-grosse kunnen worden aangemerkt, in welk geval artikel 3 van toepassing is.

Artikel 8

Verzekerde zaken

	Deze verzekering dekt de in het polisblad genoemde zaken en / of soort gelijke zaken waarin verzekerden handel drijven, gene uitgezonderd verpakt of onverpakt, inclusief emballage / verpakking alsmede zaken van derden die voor rekening en risico van de verzekerden reizen. Schadevergoeding van de laatstgenoemde zaken zal plaatsvinden op basis van nieuwwaarde minus aftrek wegens nieuw voor oud. Tenzij uitdrukkelijk vermeld zijn onder verzekerde zaken niet begrepen: reisbagage, reizigerscollecties, demonstratiemateriaal, uitrusting van servicewagens, tentoonstellingszaken, geld en geldswaardige papieren, bedrijfsinventaris, mobiele telefoons, door personeel meegenomen gereedschappen en personal computers.
--	--

Artikel 9

Maximum per gelegenheid

	Het in het polisblad genoemde maximum bedrag per gelegenheid geldt als maximum per vervoermiddel en/of opslaglocatie voor zover opslag niet per separate rubriek is vermeld. Indien meer dan één vervoermiddel (wagon, aanhanger, motorrijtuig, duwbak etc.) aan elkaar zijn gekoppeld, zal elk als één gelegenheid worden beschouwd. Bij vervoer per lashlichter of soortgelijk vervoermiddel zal elke lichter als één afzonderlijke gelegenheid worden beschouwd tenzij zij zich aan boord van het moederschip bevinden dan geldt slechts eenmaal het in dit contract genoemde maximum bedrag. Het risico van verzekeraars zal op elke aflading/verzending tot het volle bedrag van het maximum per gelegenheid blijven doorlopen ongeacht hoeveel aan schade en/of kosten gedurende de looptijd van deze verzekering is of wordt betaald.
9.1	Valuta clause
	De verzekering van de onder deze polis vallende zendingen kan in andere valuta geschieden dan die waarin het maximum bedrag per gelegenheid luidt.
9.2	Locatie clause
	Voor iedere schade en / of serie van schaden door één en dezelfde oorzaak ontstaan op enige locatie, niet zijnde enig vervoermiddel, gedurende de verzekerde reis, zullen verzekeraars tot ten hoogste het hiervoor in de polis genoemde bedrag aansprakelijk zijn.

Artikel 10

Inloop- en uitlooprisico

	Indien bij aanvang van deze verzekering zaken reeds onderweg zijn of het zaken betreft waarvoor verzekerden verantwoordelijk zijn, houden verzekeraars deze, voor zover niet of niet volledig elders verzekerd, geheel op condities van deze polis gedekt.
	Indien deze verzekering als gevolg van opzegging overeenkomstig artikel 2 van de Algemene Voorwaarden Amlin Transport Montage verzekering ATM-ALG 19-001 eindigt, blijft het risico van verzekeraars niettemin doorlopen op die verzekerde zaken, waarop ten tijde van het eindigen van deze verzekering het risico reeds was ingegaan, doch niet langer dan het ogenblik waarop het risico zou zijn geëindigd, indien geen opzegging had plaatsgevonden. Bij opzegging voor zaken in willekeurige opslag, anders dan opslag bedoeld in artikel 12.2 en 12.3 eindigt de dekking direct met inachtneming van artikel 2 van de Algemene Voorwaarden Amlin Transport Montage verzekering ATM-ALG 19-001/1.

Artikel 11

Oorlogs- en / of stakersrisico

	Indien deze verzekering dekking geeft, hetgeen op het polisblad dient te worden aangegeven, tegen het stakersrisico, doch niet tegen oorlogsrisico respectievelijk (mede) tegen het oorlogs- en stakersrisico, dan geschiedt deze dekking al naar gelang de wijze van vervoer als volgt:
11.1	Zendingen over land / opslag Vrij van oorlogs- doch inclusief stakersrisico volgens artikel 22, M3 clause oorlogsrisico en stakersrisico.
11.2	Zendingen over binnenwateren Vrij van oorlogs- doch inclusief stakersrisico en inclusief de risico's van mijnen torpedo's volgens artikel 22, M3 clause oorlogsrisico en stakersrisico.
11.3	Zendingen per post Ten aanzien van zendingen per post is II.B. van artikel 22 doorgehaald en worden de woorden "is geladen in het eerste zeeschip of luchtvaartuig" in V. vervangen door de woorden "is afgesloten".
	Deze algemene voorwaarden voor Transport-goederenverzekering zijn van kracht voor het oorlogs- en stakersrisico, indien medeverzekerd, voor zover zij niet door II.B. van artikel 22 worden tegengesproken.

Artikel 12

Verzekerde reis

	Deze verzekering geschiedt op goede en kwade tijding voor zendingen van, naar en in landen als in het polisblad vermeld onder “verzekeringsgebied” inclusief het eventuele vervoer van en naar het binnenland van het land waarin de in het polisblad genoemde plaats van afzending en plaats van bestemming zijn gelegen.
12.1	Pakhuis tot pakhuisclausule Artikel 4 lid 1 van de voorwaarden “Nederlandse Beurs-goederenpolis 2006” wordt geacht te zijn doorgehaald en vervangen door: Het risico voor verzekeraars gaat in op het moment, waarop de verzekerde zaken in het pakhuis of de opslagplaats in de plaats van afzending worden opgenomen of op een daarmee vergelijkbare wijze worden vervoerd teneinde de reis aan te vangen en loopt onverminderd door, inclusief eventuele overladingen en tijdelijke opslag in havens en/of plaatsen waar overgeladen wordt en eindigt op het moment waarop de verzekerde zaken zijn aangekomen op de plaats van bestemming, in het pakhuis en/of opslagplaats en/of andere plaats die verzekerden daarvoor hebben bestemd. Vervoer binnen panden, mits aansluitend aan het voorafgaande transport, is eveneens medeverzekerd. Ten aanzien van zendingen machines, werktuigen e.d. eindigt het risico nadat deze op de stelplaats zijn neergezet en bedrijfsklaar zijn opgesteld met een maximum van 30 dagen na aankomst bij verzekerden. N.B. Schade en / of verlies door montage en demontage is uitdrukkelijk van deze module uitgesloten.
12.2	Aanvang opslagrisico Ten aanzien van verzekerde zaken bestemd voor verzekerden lopen verzekeraars het eventuele opslag/verblijfsrisico, vanaf het moment dat deze opslag voor risico van verzekerden aanvangt of zoveel eerder als verzekerden belang in de zaken verkrijgen met een maximum van 30 dagen.
12.3	Willekeurig en onwillekeurig verblijf Het gestelde in artikel 4 lid 2 en 3 van de Voorwaarden “Nederlandse Beurs-goederenpolis 2006” wordt doorgehaald en vervangen door: De verzekering loopt zonder enige stilstand of uitsluiting van risico hoe, waar en wanneer ook, tijdens verpakken, overpakken, overlading, herlading, lossing, oponthoud, reisvertraging, willekeurige opslag en gedurende de tijd dat de verzekerde zaken zich bevinden, in of buiten de macht van verzekerden, in pakhuisen, loodsen, lichters, op steigers, op kades, op terreinen, in gebouwen, of anderszins, niets uitgezonderd, onverschillig waar en voorts ongeacht de bouwaard, dakbedekking, bestemming of belendingen, alles zonder premieverbetering, behalve ingeval van willekeurige opslag langer dan 30 dagen en dan naar billijkheid vast te stellen en nader te verrekenen en mits aan verzekeraars van een omstandigheid als hiervoor bedoeld voor afloop van die termijn van 30 dagen wordt kennis gegeven.
12.4	Deviatie In geval verzending respectievelijk verscheping geschiedt met deviatie dan wel via andere dan de vastgestelde of gebruikelijke route en/of indien de omschrijving in de polis of het assurantiecertificaat onjuist of onvolledig is en/of in geval de verzekerde zaken worden teruggezonden of naar een andere bestemming worden gedirigeerd als gevolg van niet acceptatie door ontvangers of anderszins, dan blijft het risico zonder enige beperking of voorbehoud voor verzekeraars doorlopen, terwijl in geval van risicoverzwaarig een nader overeen te komen en te verrekenen premie verschuldigd zal zijn.
12.5	60 dagen clausule Het gestelde in artikel 4 lid 4 van de algemene voorwaarden “Nederlandse Beurs-goederenpolis 2006” wordt doorgehaald en vervangen door: Voor zeezendingen geheel of gedeeltelijk per schip plaatsvindend geldt dat: Indien het risico in gevolge de voorwaarden van deze verzekering niet reeds op een vroeger tijdstip een einde heeft genomen, het risico in ieder geval eindigt na afloop van 60 dagen na lossing van de verzekerde zaken uit het zeeschip in de uiteindelijke lossingshaven. Op verzoek van verzekerden kan de termijn van 60 dagen worden vervangen door een langere, mits voor die langere termijn een redelijke extra premie in rekening wordt gebracht, welke moet zijn vastgesteld op het moment dat de verlenging is overeengekomen. Deze extra premie moet steeds afzonderlijk worden vermeld en zal nimmer worden gerestitueerd.
12.6	Retourzendingen Indien verzekerde zaken worden teruggezonden zonder dat de met name genoemde verzekerden, hier kennis van dragen, blijven verzekeraars het risico lopen op de voorwaarden van deze polis in directe aansluiting op het onder deze polis verzekerde transport, gedurende eventueel opslag en de terugzending en zulks tegen een nader te regelen premie. De 60 dagen clausule is dan niet van toepassing. Als taxatie zal worden aangenomen de taxatie voor de heenreis verhoogd met retourvracht en eventuele andere kosten. Is de heenreis niet onder deze polis verzekerd geweest, dan is de retourzending verzekerd.

12.7	Doorlopen van de verzekerde reis na niet inontvangstneming Verzekerde zaken welke door afnemers/ontvangers niet in ontvangst worden genomen of worden teruggezonden of indien documenten van een onder deze polis verzekerde zending niet worden opgenomen, blijven onverminderd onder de condities van deze verzekering gedekt tot maximaal 60 dagen na aankomst, echter uitsluitend ten behoeve van de verzekeringnemer en de met name genoemde verzekerden. In voorkomende gevallen houden verzekeraars het eventuele opslagrisico en/of vervoer (naar alternatieve kopers), onverminderd gedekt onder dezelfde condities van deze verzekering. Een en ander zonder onderbreking van risico. Als taxatie zal worden aangenomen de taxatie voor de heenreis verhoogd met retourvracht of redestinatievracht etc. en eventuele andere kosten.
12.8	Quarantaine Wanneer, na een onder de polis gedekte schade, de verzekerde zaken in quarantaine moeten, blijft de verzekering onverminderd van kracht zonder dat hiervoor een aanvullende premie is verschuldigd.
12.9	Entrepot Voor zaken van of met bestemming naar landen buiten Nederland is, voor zover het gaat om zaken die door verzekerden in entrepot worden verhandeld, de schade te berekenen naar de prijs in entrepot, zonder bijvoeging van rechten. De verzekerde som zal worden verdeeld naar de factuurwaarde.
12.10	Accijns In alle gevallen, waarin accijns in de verzekering is begrepen, zal ingeval van schade, anders dan totaal verlies, over deze accijns hetzelfde percentage worden betaald als over de verzekerde zaken, tenzij een van beide partijen kan aantonen dat ten gevolge van de schade een groter of kleiner bedrag aan accijns is verloren, in welk geval dat bedrag zal worden vergoed, wat de betrokken partij kan aantonen, dat verloren is.

Artikel 13

Wijze van Vervoer

	Het vervoer kan geschieden per onverschillig welke vervoersgelegenheid, over zee, met in acht name van wat gesteld is in de classificatieclausule (artikel 14), op en / of onderdek, door de lucht, over land, over binnenwateren, per post, per koerier. Het vervoer van, laden, lossen e.d. door middel van kranen, bokken, vorkheftrucks en/of andere soortgelijke werktuigen is nadrukkelijk medeverzekerd.
--	---

Artikel 14

Classificatieclausule

	Bij vervoer over zee dient dit te geschieden per schip dat voldoet aan de bepalingen van de laatste versie van de classificatieclausule G2 zoals gedefinieerd bij de Coöperatieve Vereniging Nederlandse Assurantiebeurs B.A. Indien het schip daaraan niet voldoet zal de door verzekeraars vastgestelde toeslagpremie worden berekend. Is deze toeslag reeds in de premie verrekend, dan behouden de verzekeraars zich het recht voor wijzigingen in het tarief ook op dit contract van toepassing te verklaren. Deze clausule is echter niet van toepassing op zeezendingen van een haven in Nederland, België, Groot-Brittannië en Ierland naar een haven in één van die landen.
--	---

Artikel 15

Vervoer- en / of opslagcondities

	Voor zover nodig, en in afwijking van artikel 6 van de Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis 2006" hebben verzekerden de vrijheid alle vervoer-, opslag- e.d. condities aan te nemen zoals die door de vervoerders c.q. bewaarnemers worden gedongen. Eveneens geldt dat bepalingen opgenomen in cognossementen, charterpartijen of andere overeenkomsten, waarbij de aansprakelijkheid van degene aan wie de zaken ter vervoer, ter bewaring of om enige andere reden worden toevertrouwd, wordt beperkt of uitgesloten, de rechten van verzekerden niet zullen prejudiciëren. Verzekeraars doen afstand van verhaal, welke zij op de verzekerden kunnen verkrijgen in hun hoedanigheid van (mede)vervoerder, charterer of subcharterer.
--	--

Artikel 16

Verpakking

In uitbreiding op hetgeen gesteld is in artikel 8 geschiedt deze verzekering mede ten aanzien van emballage/verpakkingen. Uitgezonderd tanks en containers als die voor meerdere reizen bedoeld zijn.

Ingeval van schade aan of verlies van de zaken zonder schade aan of verlies van de verpakking zal de verzekerde som niet worden verminderd met de waarde van de verpakking, tenzij deze afzonderlijk is gefactureerd.

Voor verpakking/emballage en dergelijke zal het eventueel berekende of verschuldigde statiegeld als taxatie worden aangenomen.

Voor (speciale) verpakkingen, die voor meerdere reizen bedoeld zijn, geldt als taxatie: Nieuwwaarde minus een aftrek wegens nieuw voor oud.

In uitbreiding op artikel 14 van de Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis 2014" dekt deze verzekering mede eventuele kosten gemaakt door de verzekerden of hun agenten voor reparaties of vervanging van beschadigde en/of verloren gegane verpakking, alsmede de eventueel hiermede verband houdende kosten van sorteren en in- en ompakken, teneinde schade aan de verzekerde zaken te voorkomen of te verminderen respectievelijk de kans op schade te verminderen. Onverschillig of de verzekerde zaken beschadigd zijn. De beschadiging moet het gevolg zijn van een door de verzekering gedekt gevaar.

Artikel 17

Verzekeringsdocumenten

Door de verzekerden kunnen afzonderlijke (spoed) polissen en/of assurantiecificaten worden aangevraagd, welke door verzekeraars of namens verzekeraars door de makelaar worden afgegeven, waarin desgewenst kunnen worden opgenomen de door kopers, bank- en/of andere instellingen voorgeschreven speciale condities ten aanzien van de verzekering, mits die condities niet uitgaan boven die in de onderhavige polis vastgelegd. In dit geval wordt de verzekering uitsluitend beheerst door het op deze condities van toepassing zijnde recht en aanvullende gebruiken.

Verzekeraars machtigen de makelaar, met vrijwaring van al hun aansprakelijkheid dienaangaande, uitdrukkelijk en bij voorbaat assurantiecificaten, af te geven of in blanco getekende certificaten ter beschikking van de verzekerden te stellen, met de vorm en tekst waarvan verzekeraars zich volkomen bekend verklaren.

Door aanneming van deze polis garanderen de verzekerden dat zij de makelaar en verzekerden zullen vrijwaren voor alle gevolgen die voortvloeien uit het feit dat de certificaten niet door de makelaar zijn ingevuld, in het bijzonder voor de gevolgen wanneer de certificaten in onbevoegde handen zijn geraakt of op onjuiste wijze zijn ingevuld.

Indien gewenst kunnen door de makelaar afzonderlijke polissen worden afgegeven welke voor 100% door één verzekeraar zijn getekend, tot het in de polis vermelde maximum. De mede verzekeraars zullen op eerste aanvraag de door deze verzekeraar betaalde schade en kosten onvoorwaardelijk vergoeden elk voor de door hen getekende aandelen.

Artikel 18

Schaderegeling

Ingeval van schade, dient de belanghebbende voor de vaststelling daarvan, in Nederland zich zo spoedig mogelijk te wenden tot de makelaar, voor andere bestemmingen tot de in de polis vermelde averij-agent of, zo deze niet is genoemd, tot de dichtstbijzijnde Lloyds agent of een ander te goeder naam en faam bekendstaande averij-agent.

Voorts dient hij onmiddellijk de rederij en / of vervoerder en/of zijn agenten en / of de bewaarnemer en / of andere aansprakelijke derde(n) schriftelijk aansprakelijk te stellen voor verlies en/of schade aan de zaken en deze uit te nodigen bij de expertises;

een ontvangstbewijs mag niet worden afgegeven zonder gelijktijdige schriftelijke kennisgeving van de aanmerkingen betreffende waargenomen of vermoede schade.

Ter bevordering van een snelle afwikkeling van de schade dient belanghebbende bij het indienen van de claim allen beschikbare documenten te overleggen, waaronder:

1. Originele polis of assurantiecificaat;
2. originele factuur, specificatie en/of gewicht lijsten;
3. origineel connossement en/of ander vervoerbewijs;
4. expertiserapport of enig ander document, dat een bewijs vormt van de omvang en oorzaak van de schade;

5. lossingrapporten en gewicht nota's;
6. correspondentie met de rederij en/of bevrachter en/of vervoerder en/of agent, waaruit blijkt dat deze aansprakelijk gesteld is (zijn) voor de ontstane schade.

Voor schade, gedekt onder deze polis die na voorzichtige schatting niet hoger zijn dan € 500,- behoeft geen expertiserapport te worden overlegd. Verzekeraars zullen deze schade afwikkelen tegen overlegging van een verklaring van de ontvanger, vergezeld van alle benodigde documenten.

Kunnen in uitzonderingsgevallen geen officiële respectievelijk voorgeschreven schadebewijzen door verzekerden gegeven worden, dan is een verklaring van de afzender, te goeder trouw gedaan, over de behoorlijke verzending van de zaken en een verklaring van de ontvanger, expediteur, omtrent het ontstaan en de omvang van de schade voldoende.

Verzekeraars zullen zich tegenover verzekerden niet beroepen op deze clause voor zover het verzekerden onmogelijk is conform deze clause te handelen.

Artikel 19

Merkenclausule

Ingeval van schade, niet uitgesloten onder deze polis, aan de verzekerde zaken, welke een handelsmerk of merk dragen of waarvan de verkoop een garantie van de verzekerden of hun leverancier inhoudt, zal de restantwaarde van dergelijke beschadigde zaken worden vastgesteld na verwijdering van alle handelsmerken of merken. Mede voor rekening van verzekeraars komen alle kosten van verwijdering van deze handelsmerken of merken.

Indien echter de verzekerden ingeval van een schade, niet uitgesloten onder deze verzekering aan verzekerde zaken, welke zijn handelsmerk dragen c.q. duidelijk herkenbaar zijn als afkomstig van de verzekerden of hun leveranciers van oordeel zijn dat de beschadigde zaken ter bescherming van hun naam c.q. gevoerde merken niet opnieuw in omloop gebracht kunnen worden, zullen verzekeraars een dergelijke schade afdoen op basis van totaal verlies van de beschadigde zaken, onder aftrek van eventuele provenuen. Beschadigde zaken zullen niet worden verkocht of op enige andere wijze van de hand worden gedaan dan na schriftelijke toestemming van de verzekerden. Verzekeraars vergoeden naast en zo nodig boven de verzekerde som tevens de kosten van onverschillig welke aard tot een maximum van € 50.000,- die verband houden met de vernietiging van de beschadigde zaken.

Artikel 20

ISM Goederen clause (G 34)

Deze clause is van toepassing:

- Op alle verscheppingen aan boord van ro-ro- / passagiers- / veerboten;
- met ingang van 1 juli 1998 voor verscheppingen aan boord van:
 1. passagiersschepen die meer dan 12 personen vervoeren en
 2. olietankschepen, gas- en chemicaliëntankschepen, bulkcarriers en hogesnelheidsvaartuigen met een tonnage van 500 BRT of meer;
- met ingang van 1 juli 2002 voor verscheppingen aan boord van alle andere vrachtschepen en mobiele offshore boorplatforms met een tonnage van 500 BRT of meer.

Van vergoeding is uitgesloten verlies, schade of kosten, indien de verzekerde zaken vervoerd worden met een schip dat geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat (safety management certificate) als bedoeld in de ISM Code aan boord heeft, of waarvan de Reder of Charteraar niet beschikken over een geldig conformiteitsdocument (document of compliance) als bedoeld in de ISM Code. Deze uitsluiting geldt alleen indien het de verzekerde tijdens belading bekend was, dan wel redelijkerwijs bekend had moeten zijn:

- a. dat het schip niet gecertificeerd was conform de ISM Code, of
- b. dat de Reder of Charteraar van het schip niet beschikten over een geldig conformiteitsdocument zoals vereist onder de SOLAS Conventie van 1974 met aanvullingen.

De bepalingen van deze clause zijn niet van toepassing voor de verzekerde die de bij deze polis verzekerde zaken te goeder trouw heeft gekocht (of had toegezegd te zullen kopen) en geen beroep kan doen op enige ontbindende voorwaarde.

Artikel 21

ISM Goederen clause (G 35)

Tegen een overeen te komen extra premie, wordt deze verzekering uitgebreid met vergoeding, tot maximaal de verzekerde som van de voor deze reis verzekerde zaken, van extra kosten die redelijkerwijs worden gemaakt voor lossing, opslag, en doorvervoer van de verzekerde zaken naar de bestemming genoemd in de polis, indien deze kosten het gevolg zijn van het aanhouden en/of opbrengen en/of aan de ketting leggen en/of uitwijken naar een andere haven(plaats) van het schip, dan de oorspronkelijke bestemming, indien:

- a. Het schip geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat (safety management certificate) als bedoeld in de ISM Code aan boord heeft, of
- b. de Reder of Charteraar niet beschikken over een geldig conformiteitsdocument (document of compliance) als bedoeld in de ISM Code zoals vereist onder de SOLAS conventie van 1974 met aanvullingen.

De bepaling van deze clause zal niet toegepast worden op averij-grosse bijdragen en bergingskosten. Alle andere condities en uitsluitingen van de polis en de bepalingen van de G 10-007 ISM GOEDEREN CLAUSULE (G 34) zullen door deze clause niet aangetast worden.

Artikel 22

M3 Clausule oorlogsrisico en stakersrisico

I. In deze clause wordt verstaan:

Onder oorlogsrisico:

- oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand,
- uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen ook indien de schade in vredetijd is ontstaan,
- neming en aanhouding op last van hoger hand.

Onder stakersrisico:

- gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
- gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen;
- oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregeldeheden;
- een en ander voor zover niet vallende onder oorlogsrisico.

II. A. 1. Ten laste van de verzekeraars komen alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken, alsmede bijdragen in averij-grosse waarmede de zaken ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoerscontract mochten worden belast, en de onkosten bedoeld in het artikel 3 van de Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis 2014", een en ander indien veroorzaakt door oorlogsrisico en/of stakersrisico voor zover deze risico's zijn gedekt. Verliezen, materiële schade en onkosten door vertraging, veroorzaakt door een bij deze clause gedekt gevaar, worden evenwel niet vergoed.

2. De verliezen, schade, averij-grosse-bijdragen en onkosten, voor zover gedekt, worden vergoed hoe gering zij ook mochten zijn, dus zonder franchise.

3. In afwijking van artikel 3 van de Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis 2014" vergoeden de verzekeraars bijdragen in averij-grosse en/of onkosten tot geen hoger gezamenlijk bedrag dan de verzekerde som, met uitzondering van de kosten, van een behandeling bij het prijsgerecht en andere kosten, uitsluitend gemaakt om de vrijlating van de zaken te verkrijgen, welke kosten – mits onder goedkeuring van de verzekeraars gemaakt – ten volle zullen worden vergoed, ook al mocht daardoor het bedrag van de verzekerde som worden overschreden.

B. Ten aanzien van oorlogsrisico geldt met betrekking tot ieder gedeelte van de verzekerde zaken:

1. a. het risico vangt aan zodra de zaak zich bevindt aan boord van enig zeeschip of luchtvaartuig;
- b. het risico eindigt zodra de zaak in de uiteindelijke loshaven of –plaats is gelost uit enig zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico in elk geval eindigt na verloop van 15 dagen te rekenen van 24:00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in de uiteindelijke loshaven of –plaats;
- c. het risico eindigt voorts na verloop van 15 dagen te rekenen van 24:00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in een haven of plaats waar de zaak wordt gelost in verband met verder vervoer door hetzelfde of een ander zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico wederom voor rekening van de verzekeraars komt

zodra de zaak wordt geladen aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig; gedurende genoemd tijdvak van 15 dagen blijft de verzekering na lossing slechts van kracht gedurende de tijd dat de zaak zich in

voornoemde haven of plaats bevindt;

d. het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's is bovendien gedekt zolang de zaak zich bevindt aan boord van enig ander vaartuig dan het hierboven genoemde zeeschip of luchtvaartuig;

2. indien het vervoercontract wordt beëindigd in een andere haven of plaats dan de daarin genoemde plaats van bestemming zal die andere haven of plaats voor de toepassing van het bepaalde onder B gelden als de uiteindelijke loshaven of – plaats en het risico zal voor de verzekeraars eindigen overeenkomstig het bepaalde onder 1 b., met dien verstande dat indien de zaak vervolgens alsnog wordt verzonden naar de oorspronkelijke of enige andere bestemming, het risico wederom voor rekening van de verzekeraars komt zodra de zaak voor die reis aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig wordt geladen

en dat ten aanzien van het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's het bepaalde onder 1 d. wederom van toepassing is, een en ander mits daarvan aan de verzekeraars kennis wordt gegeven vóór het begin van dat verdere vervoer en een aanvullende premie wordt betaald;

3. in het onder B. bepaalde wordt in afwijking van art. 8:2 BW onder zeeschip verstaan een schip dat bestemd is voor het vervoer van de verzekerde zaak geheel of gedeeltelijk over zee van enige haven of plaats naar een andere haven of plaats; waar in deze clause het begrip "aankomst" van het zeeschip is vermeld, dient daaronder te worden verstaan het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, is gemeerd of op andere wijze heeft vastgemaakt aan een ligplaats en/of plaats, binnen het gebied dat valt onder de jurisdictie van de Havenautoriteit; in het geval dat zulk een ligplaats en/of andere plaats niet beschikbaar is, dient onder "aankomst" te worden verstaan het moment waarop het zeeschip voor de eerste maal het anker laat vallen, meet of op andere wijze vastmaakt, hetzij in hetzij bij de haven of plaats waar de zaken gelost moeten worden;

4. bepalingen in de polis welke strijdig zijn met het bepaalde onder B. worden in zoverre voor niet geschreven gehouden.

C. Ten aanzien van het stakersrisico is het bepaalde in artikel 4 van de Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis 2014" van toepassing, behoudens dat in geval van onderbreking van het vervoer, verandering van koers, reis of vervoermiddel of verlenging van de reis steeds een passende premie-verbetering verschuldigd is indien de verzekeraars deze verlangen.

III. Van de verzekering is uitgesloten schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit:

a. het gebruik van enig oorlogstuig waarbij atoom- of kernsplitsing en/of –fusie of een andere soortgelijke reactie of radioactieve kracht of stof wordt aangewend.

b. het gebruik van een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

IV. In geval van deviatie, verandering van de reis – al dan niet wegens de uitoefening van een krachtens het vervoercontract aan de eigenaar en/of rompbevrachter en/of vervoerder toekomend recht – of in geval van enig verzuim of enige vergissing ten aanzien van de beschrijving van het schip of de reis zullen de verzekeraars het risico met inachtneming van de bestaande voorwaarden gedekt houden tegen een nader overeen te komen premie.

V. In afwijking van het eventueel elders in de polis ten aanzien van de opzegging bepaalde hebben de verzekeraars zowel als de verzekerde het recht de dekking tegen oorlogsrisico te allen tijde te beëindigen door middel van een schriftelijke kennisgeving aan de wederpartij en met inachtneming van een termijn eindigende na afloop van zeven etmalen, te rekenen van 24:00 uur van de dag waarop de opzegging is geschied. Betreft het de dekking tegen oorlogsrisico, dan heeft de opzegging geen gevolg ten aanzien van de zaak die op het tijdstip waarop de in de voorgaande zin bedoelde termijn van opzegging eindigt is geladen in het eerste zeeschip of luchtvaartuig.